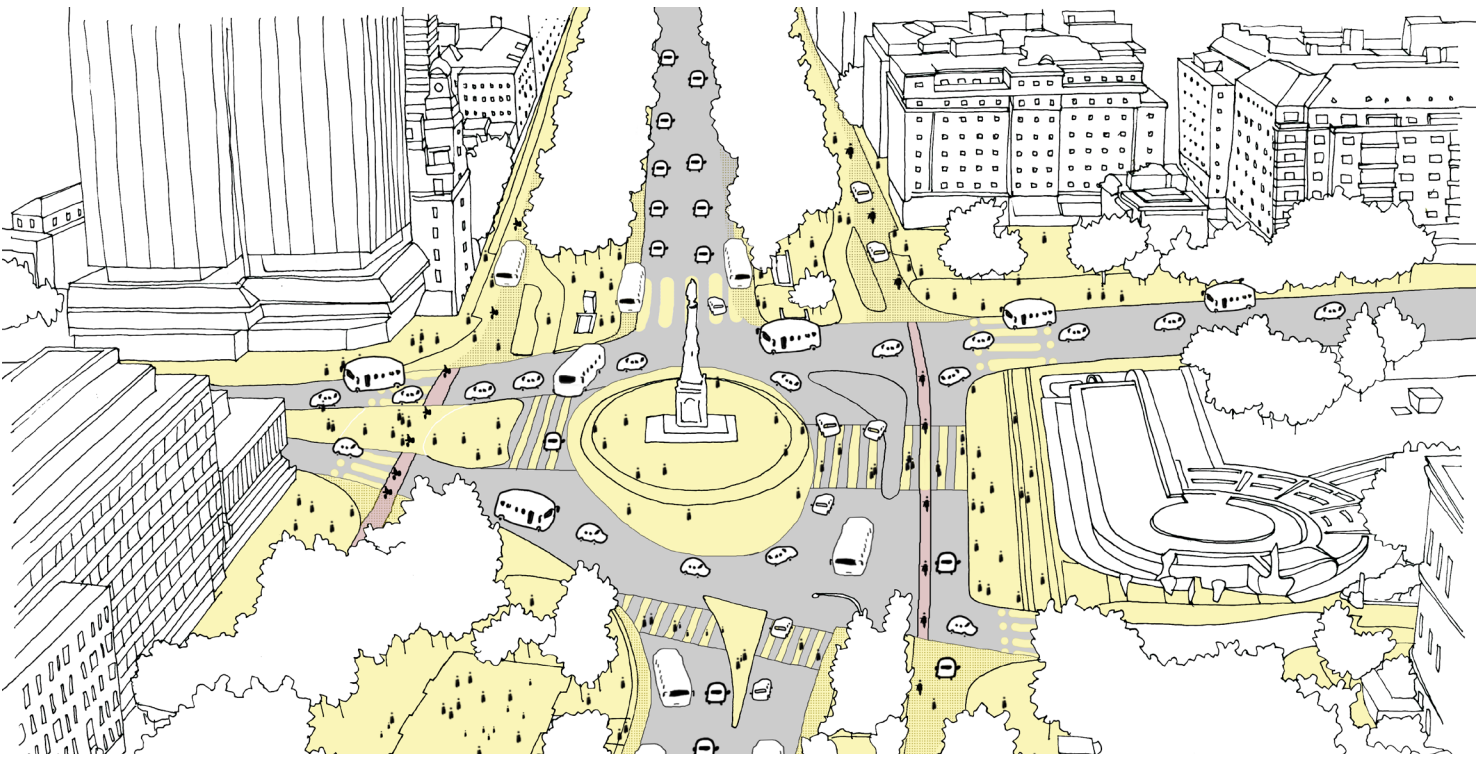


ESCENARIO ÓPTIMO EN COLÓN



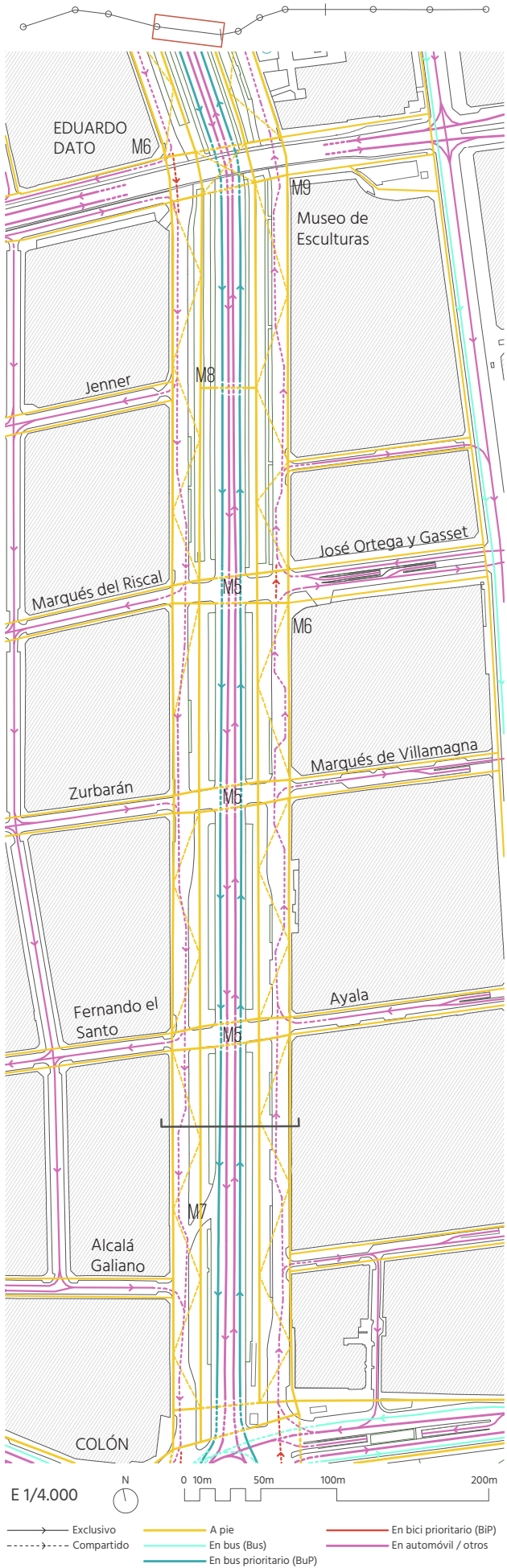
ESCENARIO ÓPTIMO EN VÍA ESTE



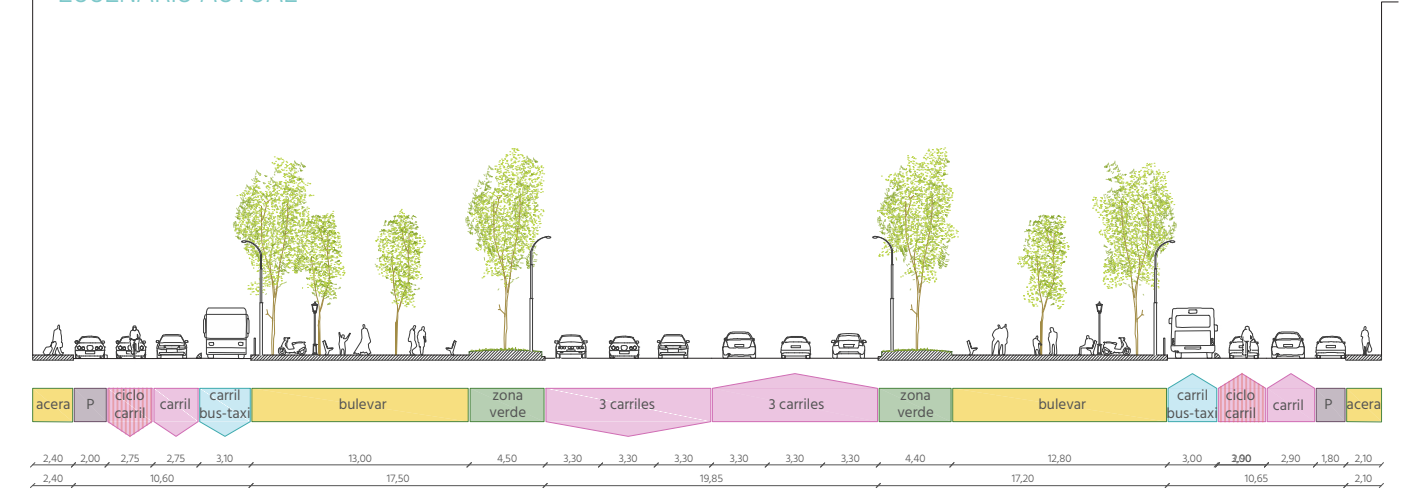
MEDIDAS:

- M0 Reducción de nº y ancho de carriles en todo el tramo: 2+2.
- M2 Reubicación y nuevos pasos peatonales en todo el tramo.
- M3 Revitalización de calles laterales en todo el tramo.
- M5 Continuidad peatonal y en bus con disuasión de tráfico de paso Este-Oeste en Ayala – Fernando el Santo; Zurbarán – Marqués de Villamayor; José Ortega y Gasset – Marqués de Riscal.
- M6 Continuidad ciclista con disuasión de tráfico de paso Norte-Sur por vías laterales en José Ortega y Gasset y Pº Eduardo Dato.
- M7 Continuidad peatonal y en bus con restricción a conexiones Lateral - Central, próximo a Alcalá Galiano.
- M8 Mejora de la permeabilidad peatonal de la vía central a la altura de la Calle Jenner.
- M9 Mejora de la conexión a pie entre elementos singulares Museo de Esculturas.
- M11 Plataforma reservada para autobuses en todo el tramo.
- M11 Integración de la bicicleta en todo el tramo.

TRAMO 3A COLÓN - EDUARDO DATO



ESCENARIO ACTUAL



ESCENARIO ÓPTIMO

